

黑色金属每日观察

观点逻辑

品种	逻辑	操作建议
动力煤	供应：整体坑口延续高位运行，保供增产增量开始上升，陕西地区前期限产矿方已陆续恢复生产。港口：大秦线开天窗运量下降，库存小幅增加。截止 9.16 日，环渤海九港库存 1611 万吨，比上一期上升 9 万吨。市场整体报价提升，因高卡货源稀少，产地供应紧张等影响贸易商提价上涨。需求方面：沿海终端日耗高位略下降，电厂最佳补库时间已到。后续整体来看：现货涨幅过快，市场已有明显恐高情绪，短期来看电厂日耗高位回落，是最佳补库重点时间节点，重点关注终端补库效率。观点：震荡偏强	震荡偏多

动力煤

指标	价格	日变化	指标	价格	日变化
CCI 指数	947		印尼 Q3800 (FOB)	86 美元	3
秦皇岛—广州	71.4	1.3	秦皇岛—南京	62.1	2.2
萨马琳达—广州	15.56 美元	0.06			

数据来源：wind、mysteel、煤炭江湖

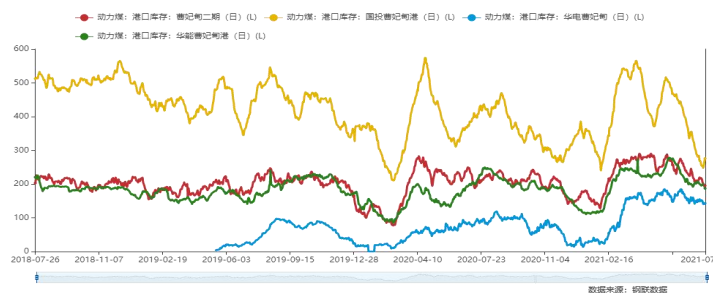
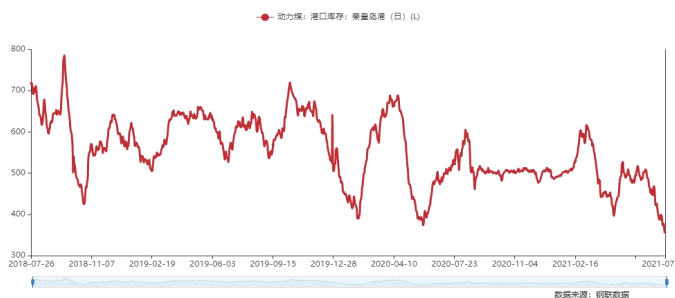
9 月 16 日，ZC2201 收盘 1053.2 元/吨。涨幅 2.29%

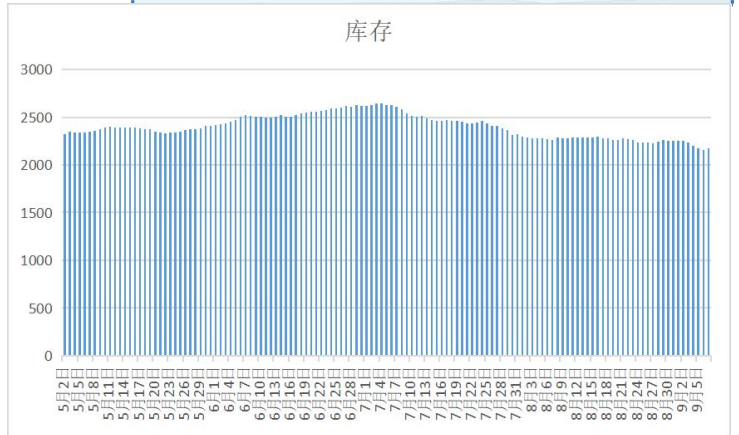
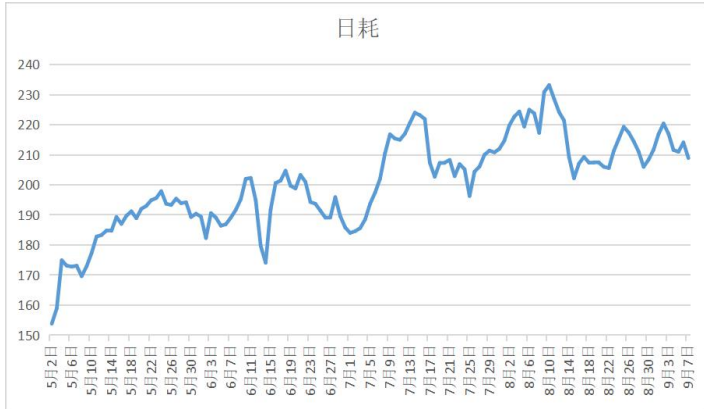
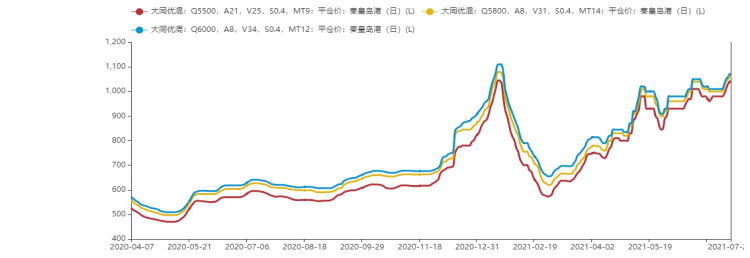
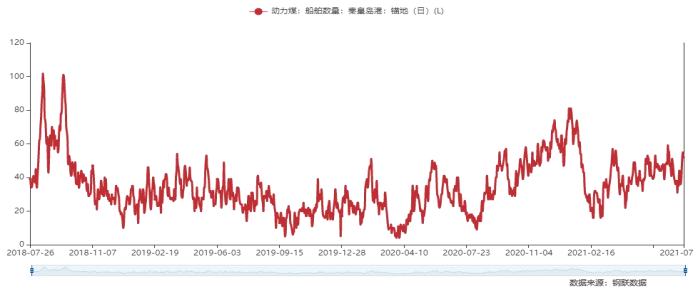
港口库存，秦皇岛库存 382 万吨，较上一期增加 2 万吨，曹妃甸库存 264 万吨，较上一期增加 14 万吨，环渤海整体库存为 1611 万吨，较上一期增加 9 万吨。

需求方面，截止 9 月 15 日，沿海八省日耗 190 万吨，库存 1981.8 可用天数 11 天左右。

海运费：CBCFI 运费指数，1311.61 较上一期增加 17.12 元/吨。BDI 指数 4233，较上期涨 12 点

图表区





数据来源: CCTD、新世纪期货

免责声明

1. 本报告中的信息均来源于可信的公开资料或实地调研资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，在任何情况下，报告中的信息或所表达的意见并不构成所述期货买卖的出价或征价，投资者据此作出的任何投资决策与本公司和作者无关，请投资者务必独立进行交易决策。我公司不对交易结果做任何保证，不对因本报告的内容而引致的损失承担任何责任。
2. 市场具有不确定性，过往策略观点的吻合并不保证当前策略观点的正确。公司及其他研究员可能发表与本策略观点不同甚至相反的意见。报告所载资料、意见及推测仅反映研究人员于发出本报告当日的判断，可随时更改且无需另行通告。
3. 在法律范围内，公司或关联机构可能会就涉及的品种进行交易，或可能为其他公司交易提供服务。
4. 本报告版权仅为浙江新世纪期货有限公司所有。未经事先书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用，否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、刊登、转载和引用者承担。

地址: 杭州市下城区万寿亭 13 号

邮编: 310003

电话: 0571-85106702

网址: <http://www.zjncf.com.cn>