

## 黑色金属每日观察

### 观点逻辑

品种	逻辑	操作建议
动力煤	供应：大部分煤矿恢复正常的产销，价格稳定。港口：同样北方港之前大庆影响停止作业陆续恢复，环渤海整体库存 2063.6 万吨，比上一期下降 112.2 万吨，库存快速去库，贸易商对后市保持看好态势，报价稳重提高，成交活不多。需求：依然保持强劲势头，电厂日耗维持高位，库存中低位，电厂刚需采购为主，对价格有抵触。总体来看，动力煤各环节库存总体中位偏低，供需整体均处于偏紧状态，短期基本面仍旧偏强，但时刻注意保供政策的增幅产量逐步增加。	偏强

### 动力煤

指标	价格	日变化	指标	价格	日变化
秦皇岛 Q5500 山西大同			印尼 Q3800 (FOB)	64.9 美元	0
秦皇岛—广州	43.5	-0.1	秦皇岛—南京	37.6	-0.2
萨马琳达—广州	13.82 美元	0.04	9-1 月基差	49	9

数据来源：wind、mysteel、煤炭江湖

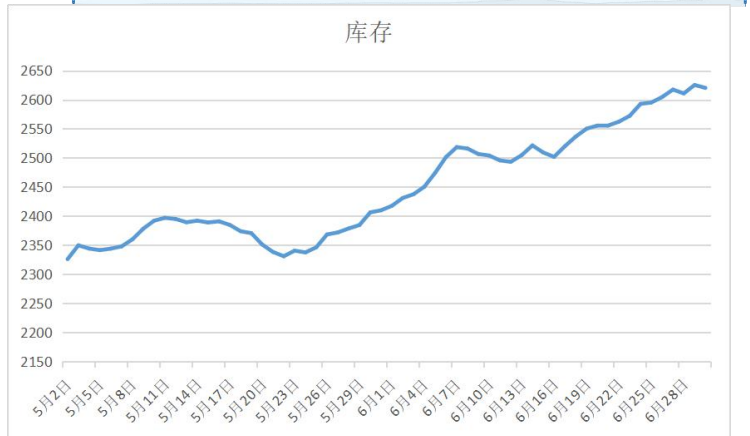
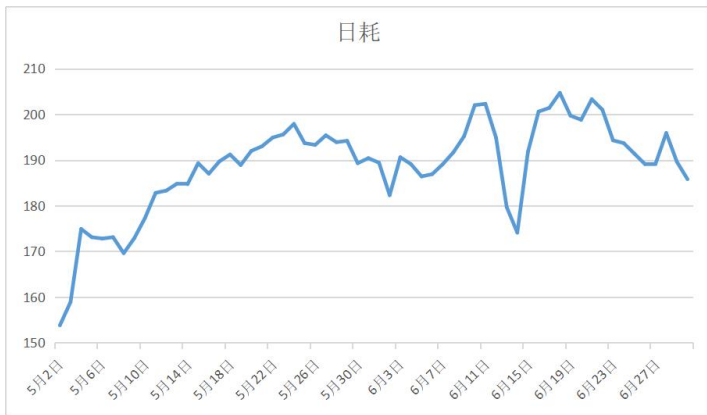
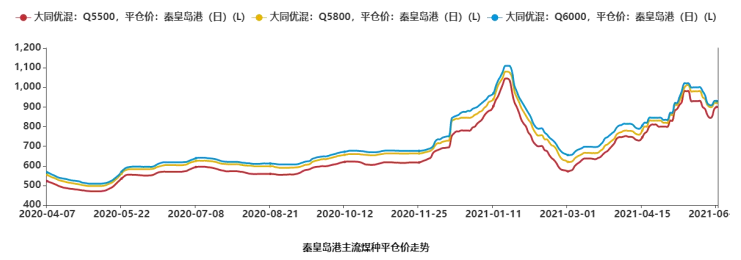
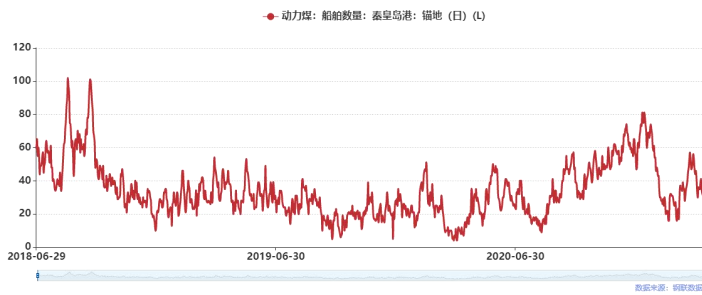
7月5日，ZC2109 收盘 831 元/吨。上涨 5.75%

港口库存，秦皇岛库存 425 万吨，较上一期上升 3 万吨，调入量 39.1 万吨，较上一期上升 5.8 万吨，调出量 36.1 万吨，较上一期下降 16.2 万吨，锚地船舶 39，较上一期下降 2 艘。曹妃甸库存 323 万吨，较上一期下降 11 万吨，调入量 18.4 万吨，较昨日上升 4.2 万吨，调出量为 22.5 万吨，较上一期上升 1.7 万吨，锚地船舶 15 艘，较上一期上升 3 艘。环渤海整体库存为 2063.6 万吨，较上一期下降 112.2 万吨。

需求方面，截止 6 月 30 日，沿海八省日耗 191.4 万吨，库存 2595.3，可用天数 14 天左右。

海运费：CBCFI 运费指数，779.01，较上一期上升 19.78 元/吨。

### 图表区



数据来源：CCTD、新世纪期货

## 免责声明

1. 本报告中的信息均来源于可信的公开资料或实地调研资料，我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证，也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正，但文中的观点、结论和建议仅供参考，在任何情况下，报告中的信息或所表达的意见并不构成所述期货买卖的出价或征价，投资者据此作出的任何投资决策与本公司和作者无关，请投资者务必独立进行交易决策。我公司不对交易结果做任何保证，不对因本报告的内容而引致的损失承担任何责任。

2. 市场具有不确定性，过往策略观点的吻合并不保证当前策略观点的正确。公司及其他研究员可能发表与本策略观点不同甚至相反的意见。报告所载资料、意见及推测仅反映研究人员于发出本报告当日的判断，可随时更改且无需另行通告。

3. 在法律范围内，公司或关联机构可能会就涉及的品种进行交易，或可能为其他公司交易提供服务。

4. 本报告版权仅为浙江新世纪期货有限公司所有。未经事先书面许可，任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用，否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、刊登、转载和引用者承担。

地址：杭州市下城区万寿亭 13 号

邮编：310003

电话： 0571-85106702

网址： <http://www.zjncf.com.cn>