## 2021-03-08 新世纪期货研究院(投资咨询部)

#### 农产品组

# 美豆马盘偏强支撑国内油脂油料

电话: 0571-85165192

邮编: 310003

地址: 杭州市下城区万寿亭 13 号 网址: http://www.zjncf.com.cn

#### 相关报告

油强粕弱延续 2020.3.1 油脂库存低位, 粕需求短期不佳 2020.2.22

节前油脂油料震荡为主 2021.2.8 油脂基本面好于粕 2021.2.1 美豆美降雨改善,美豆回调

2021. 1. 25

马盘出口不佳,油脂油料回调 2021.1.18

买家担心物流,春节前备货提前启动 2021.1.11

美豆强劲,国内大豆成本高企 2021-1-1

油脂油料表现强劲 2020-12-28 美豆强劲,国内油脂低库存且需求

强劲 2020-12-21 油脂低库存且节前需求启动

0000 40 4

2020-12-14

油脂低库存粕看好需求 2020-12-7

#### 行情回顾:

美豆库存偏紧,巴西大豆收割和装运延迟,国内三大油脂库存仍处低 ■位,油脂上涨,而豆粕需求不佳,豆粕震荡。

#### 一、基本面跟踪

1) 外盘: 巴西大豆产区天气多雨将进一步耽搁大豆收获,导致大豆出口放慢,阿根廷干燥天气威胁到大豆生长,数据显示,2月25日止当周,美国2020/21年度大豆净销售量33.4万吨,显著高于上周。

2)供给方面,据 cofeed 统计,截止 3.5,因部分油厂大豆未衔接上, 开机时间推迟,令开机率回升幅度略低于预期,全国各地油厂大豆压榨总量 1681500 吨(出粕 1328385 吨,出油 319485 吨),较上周 1519200 增 162300 吨,增幅 10.6%,开机率 47.42%,较上周 42.84%增加 4.58%。因 2、 3 月大豆到港量少,有油厂缺豆停机,及局部油厂豆粕胀库停机,cofeed 预计下周开机率再度下降。

开机率继续回升但幅度低于预期,据 cofeed 统计,截止 2.26,国内沿海主要地区油厂进口大豆总库存量 502.33 万吨,较前一周的 476.04 万吨增加 26.29 万吨,增幅 5.52%,较去年同期 438.6 万吨增加 14.53%。豆粕库存继续增加,但增幅明显缩窄。国内沿海主要地区油厂豆粕总库存量74.86 万吨,较前一周的 69.69 万吨增加 5.17 万吨,增幅在 7.42%,较去年同期 36.57 万吨增加 104.70%。

市场需求也在逐步恢复导致豆油库存有所下降,截至 2.26, 国内豆油商业库存总量 84.74 万吨,较前一周 87.36 万吨降 2.62 万吨,降幅为 3%,较上个月同期 80.95 万吨增 3.79 万吨,增幅为 4.68%,较去年同期的 119.78 万吨降 35.04 万吨,降幅为 29.25%; 五年同期均值为 114.83 万吨。全国港口食用棕榈油总库存 65.77 万吨,较上月同期的 59.06 万吨增 6.71 万吨,增幅 11.36%,5 年平均库存为 72.16 万吨。

3)需求方面。学校企业对油脂有一定需求。豆粕市场整体需求处于淡季。生猪存栏连续两个月下降后,目前养殖户补栏积极性较高,即将迎来中小养殖户补栏高峰期,肉禽补栏工作也将重新开始。

### 二、结论及操作建议

粗类:美豆压榨需求强劲,供应仍偏紧,巴西大豆产区多雨将进一步耽搁大豆收获,导致大豆出口放慢,而阿根廷干燥天气威胁到大豆生长,美豆整体震荡偏强。国内非洲猪瘟疫情有所抬头,年后肉禽存栏仍未恢复,水产养殖仍未启动,豆粕需求疲软,库存持续增加。不过大豆进口成本仍高企,3月进口大豆预报到港均低于此前市场预期,3、4月份不少油厂因原料不足面临阶段性停机,届时豆粕库存有望高位下降,不少油厂3月销售进度较高,油厂和经销商挺价意愿也较强。预计豆粕短期震荡,中长线或仍震荡偏强运行,南美天气、巴西大豆运输以及国内需求都是风险因素。

油脂:马来棕油进入传统增产周期,但因疫情导致劳工短缺等问题继续困扰马来产量,马来产量恢复恐不乐观,马来出口不佳,市场担心3月马来棕油需求下降,不过国际原油价上涨有望拉动生物柴油中棕油需求。巴西多雨耽搁收获,阿根廷产区干燥影响长势,加上需求强劲,继续对美豆构成支撑。国内进口大豆成本偏高,三大油脂库存处于低位,大豆开机率回升幅度仍低于预期,且油厂有停机计划,预计油脂依然震荡偏强运行,南美天气以及东南亚产销都是不确定风险因素。

三、风险因素: 1. 产地棕油产销。2、南美豆产区天气。3、大豆到港进度。

数据来源: wind

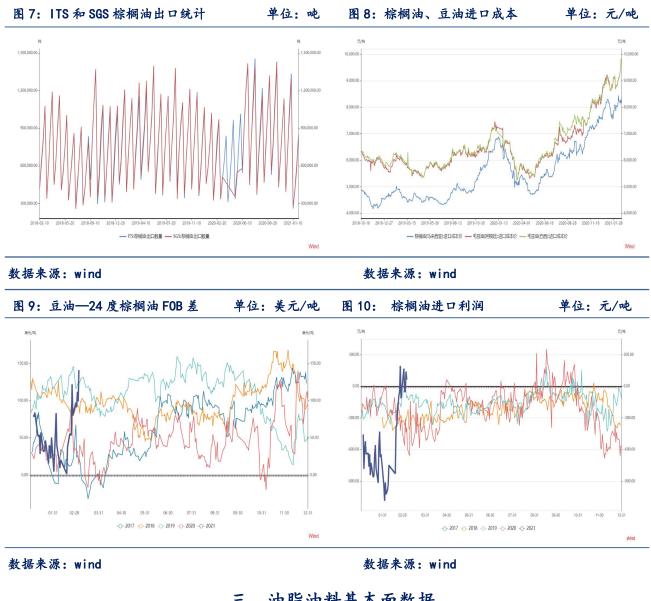


## 一、大豆及棕油国际贸易跟踪

图 1: 美豆出口量周度值 图 2: 美豆出口至中国周度值 单位: 万吨 单位: 万吨 -O- 2017 -O- 2018 -O- 2019 -O- 2020 -O- 2021 数据来源: wind 数据来源: wind 图 3: 运往中国大豆周度装船数量 单位: 万吨 图 4: 三大产区豆到岸完税价 单位: 元/吨 — 学紀計量・讲□大豆·何根廷·当部倩·/10000 — 学紀計量・讲□大豆·巴壳·当部倩·/10000 — 学紀計量・讲□大豆·姜壹·当部倩·/10000 数据来源: wind 数据来源: wind 图 5: 美豆出口累计值 单位: 万吨 图 6: 美豆出口中国累计值 单位: 万吨 -O-2017 -O-2018 -O-2019 -O-2020 -O-2021

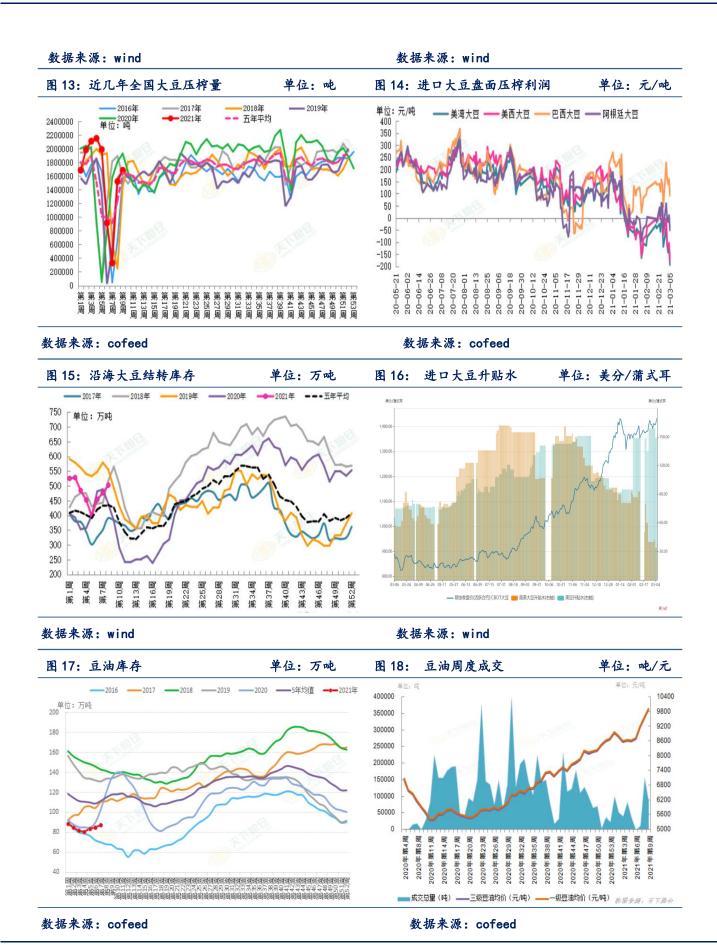
\_\_\_\_

数据来源: wind



三、油脂油料基本面数据



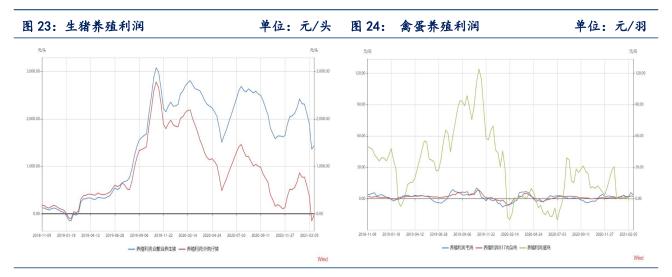




数据来源:cofeed 数据来源:cofeed



数据来源: cofeed 数据来源: cofeed



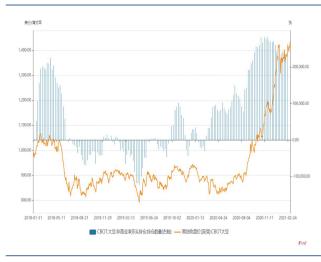
数据来源: wind 数据来源: wind

# 四、CFTC 非商业持仓



数据来源:wind 数据来源:wind

图 27: CBOT 大豆非商业净多持仓 单位:张



数据来源: wind

## 免责声明

- 1. 本报告中的信息均来源于可信的公开资料或实地调研资料,我公司对这些信息的准确性及完整性不作任何保证,也不保证所包含的信息和建议不会发生任何变更。我们已力求报告内容的客观、公正,但文中的观点、结论和建议仅供参考,在任何情况下,报告中的信息或所表达的意见并不构成所述期货买卖的出价或征价,投资者据此作出的任何投资决策与本公司和作者无关,请投资者务必独立进行交易决策。我公司不对交易结果做任何保证,不对因本报告的内容而引致的损失承担任何责任。
- 2. 市场具有不确定性,过往策略观点的吻合并不保证当前策略观点的正确。公司及其他研究员可能发表与本策略观点 不同甚至相反的意见。报告所载资料、意见及推测仅反映研究人员于发出本报告当日的判断,可随时更改且无需另行通告。
  - 3. 在法律范围内,公司或关联机构可能会就涉及的品种进行交易,或可能为其他公司交易提供服务。
- 4. 本报告版权仅为浙江新世纪期货有限公司所有。未经事先书面许可,任何机构和个人不得以任何形式翻版、复制、刊登、转载和引用,否则由此造成的一切不良后果及法律责任由私自翻版、复制、刊登、转载和引用者承担。

#### 新世纪期货研究院 (投资咨询部)

地址: 杭州市下城区万寿亭 13号

邮编: 310003

电话: 0571-85165192

网址: http://www.zjncf.com.cn